

VẬN TẢI, BƯU CHÍNH VÀ VIỄN THÔNG
TRANSPORT, POSTAL SERVICES AND TELECOMMUNICATIONS

Biểu <i>Table</i>	Trang <i>Page</i>
244 Doanh thu vận tải, kho bãi và dịch vụ hỗ trợ vận tải phân theo loại hình kinh tế <i>Turnover of transport, storage and transportation supporting services by types of ownership</i>	405
245 Số lượt hành khách vận chuyển trên địa bàn <i>Number of passengers carried in the province</i>	407
246 Số lượt hành khách luân chuyển trên địa bàn <i>Number of passengers traffic in the province</i>	409
247 Khối lượng hàng hoá vận chuyển trên địa bàn <i>Volume of freight in the province</i>	411
248 Khối lượng hàng hoá luân chuyển trên địa bàn <i>Volume of freight traffic in the province</i>	413
249 Số thuê bao điện thoại v <i>Number of telephone</i>	415
250 Số thuê bao internet <i>Number of internet subscribers</i>	416

GIẢI THÍCH THUẬT NGỮ, NỘI DUNG VÀ PHƯƠNG PHÁP TÍNH MỘT SỐ CHỈ TIÊU THỐNG KÊ VẬN TẢI, BƯU CHÍNH VIỄN THÔNG

VẬN TẢI

Doanh thu vận tải, kho bãi và dịch vụ hỗ trợ vận tải là số tiền thu được sau khi thực hiện dịch vụ kinh doanh vận tải, kho bãi và các dịch vụ hỗ trợ vận tải khác trong một thời kỳ nhất định gồm:

(1) *Doanh thu hoạt động vận tải hành khách* là tổng số tiền thu được sau khi thực hiện dịch vụ phục vụ đi lại trong nước và ngoài nước của hành khách trên các phương tiện vận chuyển đường bộ, đường sắt, đường thủy, đường hàng không;

(2) *Doanh thu vận tải hàng hóa* là số tiền thu được sau khi thực hiện dịch vụ vận chuyển hàng hóa trong nước và ngoài nước bằng các phương tiện vận chuyển đường bộ, đường sắt, đường thủy, đường hàng không;

(3) *Doanh thu dịch vụ hỗ trợ vận tải* là số tiền thu được do thực hiện các hoạt động dịch vụ hỗ trợ vận tải, gồm:

+ Doanh thu dịch vụ bốc xếp là số tiền thu được từ hoạt động bốc, xếp hàng hóa, hành lý của hành khách lên phương tiện vận chuyển;

+ Doanh thu dịch vụ kho bãi là số tiền thu được do thực hiện các hoạt động cho thuê các loại kho, bãi để lưu giữ, bảo quản hàng hóa;

+ Doanh thu dịch vụ hỗ trợ khác liên quan đến vận tải.

Số lượt hành khách vận chuyển là số lượng hành khách được vận chuyển bởi các đơn vị chuyên vận tải và các đơn vị thuộc các ngành khác có hoạt động kinh doanh vận tải, không phân biệt độ dài quãng đường vận chuyển. Số lượng hành khách vận chuyển là số hành khách thực tế đã được vận chuyển.

Số lượt hành khách luân chuyển là số lượt hành khách được vận chuyển tính theo chiều dài của quãng đường vận chuyển. Phương pháp tính như sau:

• *Số lượt hành khách luân chuyển*: Lấy số lượng hành khách vận chuyển nhân với quãng đường đã vận chuyển.

Khối lượng hàng hóa vận chuyển là khối lượng hàng hóa được vận chuyển bởi các đơn vị chuyên vận tải và các đơn vị thuộc các ngành khác có hoạt động kinh doanh vận tải, không phân biệt độ dài quãng đường vận chuyển. Khối lượng hàng hóa vận chuyển được tính theo trọng lượng thực tế của hàng hóa đã vận chuyển (kể cả bao bì). Khối lượng hàng hóa vận chuyển chỉ được tính sau khi kết thúc quá trình vận chuyển, đã vận chuyển đến nơi giao nhận theo quy định trong hợp đồng vận chuyển và làm xong thủ tục giao nhận.

Khối lượng hàng hóa luân chuyển là khối lượng hàng hóa được vận chuyển tính theo chiều dài của quãng đường vận chuyển. Phương pháp tính như sau:

• *Khối lượng hàng hóa luân chuyển*: lấy khối lượng hàng hóa vận chuyển nhân với quãng đường đã vận chuyển.

BUỒI CHÍNH VIỄN THÔNG

Số thuê bao điện thoại là số máy điện thoại (số thiết bị đầu cuối) có tại thời điểm quan sát được đầu nối tại địa chỉ hoặc đăng ký theo địa chỉ của người sử dụng, đã hoà vào mạng viễn thông, mỗi thuê bao có một số gọi riêng, bao gồm số thuê bao điện thoại cố định và số thuê bao điện thoại di động (trả trước và trả sau). Số thuê bao điện thoại chỉ tính các thuê bao được mở liên lạc hai chiều và các thuê bao có ít nhất một chiều liên lạc không bị khoá.

Tỷ lệ người sử dụng điện thoại di động được tính bằng tỷ số giữa số người sử dụng điện thoại di động và dân số.

Số thuê bao Internet là số đăng ký được quyền truy nhập vào mạng Internet, mỗi thuê bao Internet có một tài khoản để truy nhập vào mạng do nhà cung cấp dịch vụ Internet (ISP) cấp. Số thuê bao Internet bao gồm: Thuê bao Internet gián tiếp (dial up); Thuê bao Internet băng rộng (xDSL) và thuê bao Internet trực tiếp.

Tỷ lệ người sử dụng Internet được tính bằng tỷ số giữa số người sử dụng Internet so với dân số tại thời điểm quan sát.

Hộ gia đình có kết nối Internet là hộ gia đình được cung cấp dịch vụ truy cập Internet.

Tỷ lệ hộ gia đình có kết nối Internet được tính bằng số hộ gia đình kết nối Internet tại thời điểm quan sát so với tổng số hộ gia đình tại thời điểm quan sát.

Doanh thu công nghệ thông tin là toàn bộ số tiền đã và sẽ thu từ hoạt động cung cấp các dịch vụ lập trình, viết, sửa, thử nghiệm và trợ giúp các phần mềm theo yêu cầu sử dụng riêng biệt của từng khách hàng, kể cả các phần mềm nhúng; lập và thiết kế hệ thống máy tính tích hợp các phần cứng, phần mềm và công nghệ giao tiếp; quản lý và điều hành hệ thống máy tính của khách hàng và công cụ xử lý dữ liệu; các hoạt động chuyên gia; các hoạt động khác liên quan đến máy tính; cung cấp hạ tầng thông tin cho thuê, xử lý dữ liệu, cung cấp các công cụ tìm kiếm và công khác cho Internet.

EXPLANATION OF TERMINOLOGY, CONTENT AND METHODOLOGY OF SOME STATISTICAL INDICATORS ON TRANSPORT AND POSTAL SERVICE, TELECOMMUNICATION

TRANSPORT

Turnover of transport, storage and transportation supporting services is total proceeds from the provision of transportation, storage business and other transportation supporting services in a certain period, including:

(1) *Turnover of passenger transportation* is amount of money earned from providing service of domestic and foreign passenger transportation by roadway, railway, waterway and airway transports;

(2) *Turnover of cargo transportation* is amount of money earned from providing internal and external transportation of goods on roadway, railway, waterway and airway transports;

(3) *Turnover of transportation supporting services* is amount of money earned from providing transportation supporting services, including

+ Turnover of loading service is amount of money earned from loading and unloading cargos, luggages of passengers on means of transports;

+ Turnover of storage services is amount of money earned from hiring storages, ground to preserve ;

+ Turnover of other transportation supporting services.

Number of passengers carried is the total passengers carried by transportation establishments and others carrying out transportation business activities regardless of travel distance. The total number of passengers is the real number of passengers transported.

Number of passengers traffic is the passengers traffic through a length of transportation distance. The method of calculation is as follows:

• *Number of passengers traffic*: is calculated by multiplying number of passengers carried with the actual transported distance.

Volume of freightcarried is the volume of cargoes transported by transportation establishments and others operating in transportation business activities regardless of travel distance. Volume of freight carried is calculated by the actual weight of goods carried (including packing). It is only measured after the completion of transportation to the destination as mentioned in the contracts and finishing delivery procedure.

Volume of freight traffic is volume of freight traffic through a length of transportation distance. The method of calculation is as follows:

- *Volume of freight traffic* is calculated by multiplying volume of freight carried with the actual transported distance

POSTAL SERVICE AND TELECOMMUNICATION

Number of telephone subscribers is the number of telephones (number of data terminal equipment) in active at the observation time which are connected at an address or subscribed by user's address and already joined in the telecommunication network. Each subscriber has a private phone number including fixed-telephone subscriptions and mobile-cellular telephone subscription (pre-paid and post-paid subscriber). The number of telephone subscribers only includes two-way connected subscribers and those with at least one-way connection.

Rate of mobile-phone users is the ratio between the number of mobile-phone users and population.

Number of internet subscribers is the number of registers having permission to access Internet network. Each internet subscriber is provided with an account by Internet service providers (ISP) to access to the network. The number of internet subscribers includes: internet dial up subscribers; Broadband Internet subscribers (xDSL) and internet direct subscribers.

Rate of internet users is the ratio between the number of internet users and population in the reference time.

Households with internet connection are those who are provided with internet services.

Rate of household with Internet connection is measured by the number of households with internet connection over total number of households in the reference time.

Turnover of information technology is total amount of money that earned and to be earned from providing services of software programming, repairing, testing and assisting based upon specific requirements of each customer, including embedded software; designing and setting up computer systems that integrate hardware, software, and communication technologies; managing and operating computer systems for clients and data processing tools; expertise activities; other activities related to computer; providing data infrastructure for lease, processing data, providing search tools and other portals to the Internet.

VÀI NÉT VỀ VẬN TẢI VÀ THÔNG TIN TRUYỀN THÔNG NĂM 2017

Trong năm 2017, giá xăng dầu đã điều chỉnh tăng 13 lần tăng và giảm 9 lần theo chu kỳ quy định, nhưng với mức biến động không lớn nên tác động không đáng kể đến hoạt động vận tải. Trong khi đó, để đáp ứng nhu cầu vận tải hàng hóa, nhu cầu đi lại của nhân dân và người lao động trong các KCN ngày càng tăng, hoạt động vận tải tiếp tục được mở rộng cả về quy mô và chất lượng dịch vụ, nhất là hoạt động vận tải hành khách và logistic. *Vận tải hành khách*, đến nay trên địa bàn tỉnh đã có 12 tuyến xe buýt nội tỉnh và 3 tuyến xe buýt ngoại tỉnh đi vào hoạt động. Khối lượng vận chuyển cả năm 2017 ước đạt 18,7 triệu lượt HK, tăng 14,5% so năm 2016; khối lượng luân chuyển đạt 884,6 triệu HK.km, tăng 16,6%. *Vận tải hàng hoá*, khối lượng vận chuyển cả năm ước đạt 36,3 triệu tấn, tăng 9,1%; khối lượng luân chuyển đạt 1.778 triệu tấn.km, tăng 9,5% so với năm 2016. *Doanh thu vận tải* cả năm ước đạt 5.816,6 tỷ đồng, tăng 13% so năm 2016. Hoạt động kho bãi của Bắc Ninh tiếp tục được mở rộng về quy mô do có thêm nhiều doanh nghiệp tham gia cung ứng dịch vụ logistics cho các DN trong KCN, tổng doanh thu cả năm ước đạt 1.974,1 tỷ đồng, chiếm 33,9% doanh thu ngành vận tải và tăng 14,3% so với năm 2016.

Thông tin và truyền thông: Trong năm, nhiều trong lĩnh vực này được tổ chức gắn với các sự kiện, như: ngày sách với chủ đề “Sách và sự phát triển tri thức cộng đồng”; chuyển đổi mã vùng điện thoại cố định; phủ sóng wifi trên địa bàn TP. Bắc Ninh,.. Năm 2017, toàn tỉnh phát triển mới 100,3 nghìn thuê bao điện thoại di động, nhưng cũng có 195,8 nghìn thuê bao cố định rời mạng. Lũy kế đến hết năm 2017, toàn tỉnh có 1.350 nghìn thuê bao điện thoại các loại đang hoạt động, giảm 6,7% so cùng thời điểm năm 2016; mật độ đạt 111 thuê bao điện thoại/100 dân. Phát triển thêm được 20,8 nghìn thuê bao Internet, nhưng cũng có hơn 45,8 nghìn thuê bao rời mạng, nâng tổng số thuê bao internet lũy kế đến cuối năm 2017 là 686 nghìn thuê bao, giảm 3,5% so cuối năm 2016; mật độ đạt 67,7 thuê bao internet/100 dân (chưa quy đổi). Ngoài ra, hiện nay trên địa bàn tỉnh còn có hơn 50 nghìn hộ gia đình đã đăng ký sử dụng truyền hình và internet trực tuyến, đây là một trong những nguyên nhân làm giảm thuê bao Internet truyền thống trong thời gian qua và xu hướng này sẽ còn gia tăng hơn nữa trong những năm tới.

OVERVIEW OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS IN 2017

In the year 2017, the petrol price has been adjusted up by 13 times and decreasing by 9 times in accordance with the prescribed period. However, the fluctuation of the petrol is not significant. Meanwhile, in order to meet the demand for transportation of goods, the travel demand of the people and workers in the industrial zones is increasing, the transport operations are expanding in terms of scale and quality of services. , especially passenger and logistic activities. Passenger transport, so far in the province has 12 provincial bus routes and 3 bus routes outside the province into operation. Total transport volume for 2017 is estimated at 18.7 million, up 14.5% from 2016; Turnover reached 884.6 million HK.km, an increase of 16.6%. Freight transport, transport volume of the year was estimated at 36.3 million tons, up 9.1%; The transport turnover of the whole year was estimated at VND5,816.6 billion, up 13% compared to 2016. Warehousing activities of Bac Ninh The expansion was due to the fact that more enterprises are providing logistic services for enterprises in the industrial zone. The total revenue for the whole year is estimated at VND1,974.1 billion, accounting for 33.9% of the total turnover of the transport sector. increased by 14.3% compared to 2016.

Information and Communication: During the year, many in this area are organized in association with events, such as: Book Days with the theme "Books and the Development of Community Knowledge"; conversion of fixed telephone area code; Wifi coverage in TP. Bac Ninh, .. In 2017, the province developed 100.3 thousand new mobile phone subscribers, but also 195.8 thousand fixed subscribers leave the network. By the end of 2017, there will be 1,350,000 telephone subscribers operating in the province, down 6.7% over the same period in 2016; The density reaches 111 telephone subscribers per 100 people. There will be 20.8 thousand internet subscribers, but there will also be over 45.8 thousand subscribers, bringing the total number of internet subscribers till the end of 2017 to 686 thousand, down 3.5%. 2016; The density reached 67.7 internet subscribers per 100 people (not yet converted). In addition, there are more than 50,000 registered households in the province and Internet users, which is one of the reasons for the reduction of traditional Internet subscribers in the recent past. This will increase further in the coming years.

VẬN TẢI, BƯU CHÍNH VÀ VIỄN THÔNG
TRANSPORT, POSTAL SERVICES AND TELECOMMUNICATIONS

Vận chuyển
Passengers carried

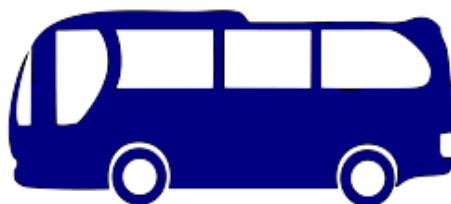
VẬN TẢI - TRANSPORT

Luân chuyển
Passengers traffic

Hành khách - *Passengers*

18.675 Nghìn người
Thous.persons

↑ 14,6 %
 So với 2016
Compared to 2016



885 Tr.lượt người.km
Mill.persons.km

↑ 16,4 %
 So với 2016
Compared to 2016

Hàng hóa - *Freight*

36.338 Nghìn tấn
Thous.tons

↑ 9,0 %
 So với 2016
Compared to 2016



1.778 Tr. tấn
Mill.tons

↑ 9,4 %
 So với 2016
Compared to 2016

BƯU CHÍNH, VIỄN THÔNG
POSTAL SERVICE, TELECOMMUNICATION

Doanh thu 2.797
Tunover
 (Tỷ đồng - *Billion dong*s)

Thuê bao điện thoại và internet
Telephone, Internet subscribers
 Nghìn thuê bao - *Thous.subscribers*



Bưu chính, chuyển phát
Postal service, dellvery

60



Viễn thông
Telecommunication

2737



1350
 Điện thoại
Telecomm

686
 Internet



244 Doanh thu vận tải, kho bãi và DV hỗ trợ VT phân theo loại hình kinh tế, ngành kinh tế và đơn vị hành chính

Turnover of transport, storage and transportation supporting services by types of ownership

	2013	2014	2015	2016	Sơ bộ Pre.2017
Tỷ đồng - Bill. dongs					
TỔNG SỐ - Total	2.631	4.066	4.518	5.217	5.817
Phân theo loại hình kinh tế - By types of ownership					
Nhà nước - State	7	5	13	20	22
Trung ương - Central	3	4	12	20	22
Địa phương - Local	4	1	1	-	-
Ngoài Nhà nước - Non-state	2.476	2.976	3.249	3.701	4.163
Khu vực có vốn đ.tư n.ngoài Foreign invested sector	148	1.085	1.256	1.496	1.632
Phân theo ngành kinh tế - By kinds of economic activities					
Vận tải đường bộ - Road	1.906	2.204	2.204	2.784	3.137
Vận tải đường thủy - Inland waterway	526	535	526	567	624
Kho bãi - Storage	61	105	101	71	75
Hoạt động khác - Others	138	1.222	1.687	1.795	1.981
Phân theo đơn vị hành chính - By district					
Thành phố Bắc Ninh	931	1.050	1.074	1.260	1.482
Thị xã Từ Sơn	415	513	850	965	1.110
Huyện Yên Phong	181	1.255	1.290	1.520	1.602
Huyện Quế Võ	209	240	320	380	430
Huyện Tiên Du	130	150	180	250	295
Huyện Thuận Thành	84	95	96	102	105
Huyện Gia Bình	15	18	18	20	23
Huyện Lương Tài	666	745	690	720	770

245 Số lượt hành khách vận chuyển trên địa bàn

Number of passengers carried in the province

	2013	2014	2015	2016	Sơ bộ Pre.2017
Ngàn người - Thous.persons					
TỔNG SỐ - Total	14.067	13.707	15.066	16.298	18.675
Phân theo loại hình kinh tế - By types of ownership					
Nhà nước - State	3.162	1.155	-	-	-
Trung ương - Central	-	-	-	-	-
Địa phương - Local	3.162	1.155	-	-	-
Ngoài Nhà nước - Non-state	10.905	12.552	15.066	16.298	18.675
Doanh nghiệp - Enterprises	6.986	8.165	9.794	10.840	12.508
Cá thể - Household	3.919	4.387	5.272	5.458	6.167
Khu vực vốn ĐTNN - FDI sector	-	-	-	-	-
Phân theo ngành vận tải - By types of transportation					
Đường bộ - Road	9.414	11.009	13.219	14.728	17.017
Đường sông - Inland waterway	4.653	2.698	1.847	1.570	1.658
Đường biển - Maritime	-	-	-	-	-
Phân theo đơn vị hành chính - By district					
Thành phố Bắc Ninh	5.630	6.205	6.802	7.780	9.002
Thị xã Từ Sơn	935	1.005	1.189	2.350	2.800
Huyện Yên Phong	4.610	3.364	3.590	2.183	2.405
Huyện Quế Võ	810	870	950	1.050	1.185
Huyện Tiên Du	892	990	1.120	1.410	1.655
Huyện Thuận Thành	456	490	550	600	615
Huyện Gia Bình	328	335	385	405	463
Huyện Lương Tài	406	448	480	520	550

245 (Tiếp theo) Số lượt hành khách vận chuyển trên địa bàn

(cont.) Number of passengers carried in the province

	2013	2014	2015	2016	Sơ bộ Pre.2017
Chỉ số phát triển (Năm trước = 100) - % <i>Index (Previous year = 100) - %</i>					
TỔNG SỐ - Total	102,8	97,4	109,9	108,2	114,6
Phân theo loại hình kinh tế - By types of ownership					
Nhà nước - State	91,3	36,5	-	-	-
Trung ương - Central	-	-	-	-	-
Địa phương - Local	91,3	36,5	-	-	-
Ngoài Nhà nước - Non-state	106,7	115,1	120,0	108,2	114,6
Doanh nghiệp - Enterprises	104,0	116,9	120,0	110,7	115,4
Cá thể - Household	111,9	112,0	120,2	103,5	113,0
Khu vực vốn ĐTNN - FDI sector	-	-	-	-	-
Phân theo ngành vận tải - By types of transportation					
Đường bộ - Road	105,5	116,9	120,1	111,4	115,5
Đường sông - Inland waterway	97,7	58,0	68,5	85,0	105,6
Đường biển - Maritime					
Phân theo đơn vị hành chính - By district					
Thành phố Bắc Ninh	102,9	110,2	109,6	114,4	115,7
Thị xã Từ Sơn	102,6	107,5	118,3	197,6	119,1
Huyện Yên Phong	103,8	73,0	106,7	60,8	110,2
Huyện Quế Võ	102,1	107,4	109,2	110,5	112,9
Huyện Tiên Du	100,5	111,0	113,1	125,9	117,4
Huyện Thuận Thành	100,9	107,5	112,2	109,1	102,5
Huyện Gia Bình	97,9	102,1	114,9	105,2	114,3
Huyện Lương Tài	104,0	110,5	107,1	108,3	105,9

246 Số lượt hành khách luân chuyển trên địa bàn

Number of passengers traffic in the province

	2013	2014	2015	2016	Sơ bộ Pre.2017
Ngàn người.km - Thous.persons.km					
TỔNG SỐ - Total	491.742	567.172	680.467	759.603	884.531
Phân theo loại hình kinh tế - By types of ownership					
Nhà nước - State	1.065	370	-	-	-
Trung ương - Central	-	-	-	-	-
Địa phương - Local	1.065	370	-	-	-
Ngoài Nhà nước - Non-state	490.677	566.802	680.467	759.603	884.531
Doanh nghiệp - Enterprises	291.110	338.148	403.068	445.686	518.235
Cá thể - Household	199.567	228.654	277.399	313.917	366.296
Khu vực vốn ĐTNN - FDI sector	-	-	-	-	-
Phân theo ngành vận tải - By types of transportation					
Đường bộ - Road	489.280	565.235	679.138	758.473	883.346
Đường sông - Inland waterway	2.462	1.937	1.329	1.130	1.185
Đường biển - Maritime	-	-	-	-	-
Phân theo đơn vị hành chính - By district					
Thành phố Bắc Ninh	270.136	312.729	383.938	431.143	509.356
Thị xã Từ Sơn	56.971	65.034	82.034	93.200	111.650
Huyện Yên Phong	27.201	28.433	31.020	31.250	35.350
Huyện Quế Võ	35.706	42.039	48.039	54.150	62.250
Huyện Tiên Du	32.045	38.339	43.038	48.560	57.250
Huyện Thuận Thành	28.358	32.775	36.775	39.750	40.775
Huyện Gia Bình	18.283	20.738	25.538	28.300	32.650
Huyện Lương Tài	23.042	27.085	30.085	33.250	35.250

246 (Tiếp theo) Số lượt hành khách luân chuyển trên địa bàn

(Cont.) Number of passengers traffic in the province

	2013	2014	2015	2016	Sơ bộ Pre.2017
Chỉ số phát triển (Năm trước = 100) - % <i>Index (Previous year = 100) - %</i>					
TỔNG SỐ - Total	104,3	115,3	120,0	111,6	116,4
Phân theo loại hình kinh tế - By types of ownership					
Nhà nước - State	92,3	34,7	-	-	-
Trung ương - Central	-	-	-	-	-
Địa phương - Local	92,3	34,7	-	-	-
Ngoài Nhà nước - Non-state	104,4	115,5	120,1	111,6	116,4
Doanh nghiệp - Enterprises	103,4	116,2	119,2	110,6	116,3
Cá thể - Household	105,9	114,6	121,3	113,2	116,7
Khu vực vốn ĐTNN - FDI sector	-	-	-	-	-
Phân theo ngành vận tải - By types of transportation					
Đường bộ - Road	104,4	115,5	120,2	111,7	116,5
Đường sông - Inland waterway	100,3	78,7	68,6	85,1	104,9
Đường biển - Maritime	-	-	-	-	-
Phân theo đơn vị hành chính - By district					
Thành phố Bắc Ninh	106,3	115,8	122,8	112,3	118,1
Thị xã Từ Sơn	102,0	114,2	126,1	113,6	119,8
Huyện Yên Phong	103,6	104,5	109,1	100,7	113,1
Huyện Quế Võ	101,6	117,7	114,3	112,7	115,0
Huyện Tiên Du	104,2	119,6	112,3	112,8	117,9
Huyện Thuận Thành	101,2	115,6	112,2	108,1	102,6
Huyện Gia Bình	102,1	113,4	123,1	110,8	115,4
Huyện Lương Tài	99,5	117,5	111,1	110,5	106,0

247 **Khối lượng hàng hoá vận chuyển trên địa bàn**

Volume of freight in the province

	2013	2014	2015	2016	Sơ bộ Pre.2017
Ngìn tấn - Thous.tons					
TỔNG SỐ - Total	26.366	29.025	30.935	33.333	36.338
Phân theo loại hình kinh tế - By types of ownership					
Nhà nước - State	-	-	-	-	-
Trung ương - Central	-	-	-	-	-
Địa phương - Local	-	-	-	-	-
Ngoài Nhà nước - Non-state	25.987	29.025	30.935	33.333	36.338
Doanh nghiệp - Enterprises	12.452	14.491	15.313	17.125	18.659
Cá thể - Household	13.535	14.534	15.622	16.208	17.679
Khu vực vốn ĐTNN - FDI sector	379	-	-	-	-
Phân theo ngành vận tải - By types of transportation					
Đường bộ - Road	18.387	20.895	22.950	24.816	27.028
Đường sông - Inland waterway	7.980	8.130	7.985	8.517	9.310
Đường biển - Maritime	-	-	-	-	-
Phân theo đơn vị hành chính - By district					
Thành phố Bắc Ninh	4.523	5.020	5.620	6.091	6.633
Thị xã Từ Sơn	4.020	4.420	4.625	5.050	5.530
Huyện Yên Phong	1.868	1.963	2.163	2.282	2.510
Huyện Quế Võ	4.902	5.330	5.530	6.030	6.585
Huyện Tiên Du	2.445	2.731	2.930	3.130	3.350
Huyện Thuận Thành	2.450	2.737	2.940	3.120	3.420
Huyện Gia Bình	1.098	1.227	1.330	1.450	1.560
Huyện Lương Tài	5.060	5.597	5.797	6.180	6.750

247 (Tiếp theo) Khối lượng HH vận chuyển trên địa bàn

(Cont.) Volume of freight in the province

	2013	2014	2015	Sơ bộ Pre.201	Sơ bộ Pre.2016
Chỉ số phát triển (Năm trước = 100) - % <i>Index (Previous year = 100) - %</i>					
TỔNG SỐ - Total	107,3	110,1	106,6	107,8	109,0
Phân theo loại hình kinh tế - By types of ownership					
Nhà nước - State	-	-	-	-	-
Trung ương - Central	-	-	-	-	-
Địa phương - Local	-	-	-	-	-
Ngoài Nhà nước - Non-state	107,3	111,7	106,6	107,8	109,0
Doanh nghiệp - Enterprises	108,7	116,4	105,7	111,8	109,0
Cá thể - Household	106,0	107,4	107,5	103,8	109,1
Khu vực vốn ĐTNN - FDI sector	-	-	-	-	-
Phân theo ngành vận tải - By types of transportation					
Đường bộ - Road	109,2	113,6	109,8	108,1	108,9
Đường sông - Inland waterway	103,1	101,9	98,2	106,7	109,3
Đường biển - Maritime	-	-	-	-	-
Phân theo đơn vị hành chính - By district					
Thành phố Bắc Ninh	115,8	111,0	112,0	108,4	108,9
Thị xã Từ Sơn	105,9	110,0	104,6	109,2	109,5
Huyện Yên Phong	132,6	105,1	110,2	105,5	110,0
Huyện Quế Võ	103,0	108,7	103,8	109,0	109,2
Huyện Tiên Du	105,8	111,7	107,3	106,8	107,0
Huyện Thuận Thành	105,7	111,7	107,4	106,1	109,6
Huyện Gia Bình	105,7	111,7	108,4	109,0	107,6
Huyện Lương Tài	100,3	110,6	103,6	106,6	109,2

248 **Khối lượng hàng hoá luân chuyển trên địa bàn**

Volume of freight traffic in the province

	2013	2014	2015	2016	Sơ bộ Pre.2017
Ngìn tấn.km - Thous.tons.km					
TỔNG SỐ - Total	1.376.549	1.465.523	1.512.715	1.625.150	1.777.925
Phân theo loại hình kinh tế - By types of ownership					
Nhà nước - State	-	-	-	-	-
Trung ương - Central	-	-	-	-	-
Địa phương - Local	-	-	-	-	-
Ngoài Nhà nước - Non-state	1.326.987	1.465.523	1.512.715	1.625.150	1.777.925
Doanh nghiệp - Enterprises	776.189	906.310	927.100	1.015.352	1.114.901
Cá thể - Household	550.797	559.213	585.615	609.798	663.024
Khu vực vốn ĐTNN - FDI sector	49.562	-	-	-	-
Phân theo ngành vận tải - By types of transportation					
Đường bộ - Road	472.151	472.917	595.500	648.331	710.100
Đường sông - Inland waterway	904.398	992.606	917.215	976.819	1.067.825
Đường biển - Maritime	-	-	-	-	-
Phân theo đơn vị hành chính - By district					
Thành phố Bắc Ninh	336.171	372.981	396.210	434.783	479.200
Thị xã Từ Sơn	141.250	155.165	160.165	174.500	190.850
Huyện Yên Phong	118.795	76.153	80.184	88.450	97.500
Huyện Quế Võ	153.537	168.236	172.236	187.500	204.850
Huyện Tiên Du	98.625	110.680	115.680	119.667	128.475
Huyện Thuận Thành	87.665	97.010	100.100	109.500	119.600
Huyện Gia Bình	42.356	47.310	48.020	50.250	54.250
Huyện Lương Tài	398.150	437.988	440.120	460.500	503.200

248 (Tiếp theo) Khối lượng h.hoá luân chuyển trên địa bàn

(Cont.) Volume of freight traffic in the province

	2013	2014	2015	2016	Sơ bộ Pre.2017
Chỉ số phát triển (Năm trước = 100) - % <i>Index (Previous year = 100) - %</i>					
TỔNG SỐ - Total	105,5	106,5	103,2	107,4	109,4
Phân theo loại hình kinh tế - By types of ownership					
Nhà nước - State	-	-	-	-	-
Trung ương - Central	-	-	-	-	-
Địa phương - Local	-	-	-	-	-
Ngoài Nhà nước - Non-state	105,4	110,4	103,2	107,4	109,4
Doanh nghiệp - Enterprises	102,7	116,8	102,3	109,5	109,8
Cá thể - Household	109,4	101,5	104,7	104,1	108,7
Khu vực vốn ĐTNN - FDI sector	-	-	-	-	-
Phân theo ngành vận tải - By types of transportation					
Đường bộ - Road	104,3	100,2	125,9	108,9	109,5
Đường sông - Inland waterway	106,1	109,8	92,4	106,5	109,3
Đường biển - Maritime	-	-	-	-	-
Phân theo đơn vị hành chính - By district					
Thành phố Bắc Ninh	101,7	110,9	106,2	109,7	110,2
Thị xã Từ Sơn	103,2	109,9	103,2	109,0	109,4
Huyện Yên Phong	174,5	64,1	105,3	110,3	110,2
Huyện Quế Võ	101,8	109,6	102,4	108,9	109,3
Huyện Tiên Du	102,3	112,2	104,5	103,4	107,4
Huyện Thuận Thành	100,5	110,7	103,2	109,4	109,2
Huyện Gia Bình	101,7	111,7	101,5	104,6	108,0
Huyện Lương Tài	101,2	110,0	100,5	104,6	109,3

249 Số thuê bao điện thoại

Number of telephone subscribers

	Tổng số <i>Total</i>	Chia ra: - <i>Of Which</i>		Thuê bao đ.thoại/100 dân <i>Telephone subscriber per 100 inhabita</i>
		Di động <i>Mobi-phone</i>	Cố định <i>Telephone</i>	
Ngàn thuê bao - <i>Thous. Subscribers</i>				
2013	1212,0	1.058,5	153,5	109,4
2014	1270,0	1.144,0	126,0	112,2
2015	1236,2	1.117,6	118,6	107,1
2016	1321,1	1.209,8	111,3	112,0
Sơ bộ - <i>Prel.2017</i>	1395,1	1.288,4	106,7	114,8
Chỉ số phát triển (Năm trước = 100) - % <i>Index (Previous year = 100) - %</i>				
2013	105,4	109,6	83,4	-
2014	104,8	108,1	82,1	102,6
2015	97,3	97,7	94,1	95,4
2016	106,9	108,2	93,8	104,6
Sơ bộ - <i>Prel.2017</i>	105,6	106,5	95,9	102,5

250 Số thuê bao internet

Number of internet subscribers

	Số thuê bao internet (Nghìn thuê bao) <i>Number of internet subscribers (Thous. Subscribers)</i>		Thuê bao Internet/100 dân <i>Internet subscribers per 100 inhabita</i>
	Tổng số <i>Total</i>	Trở: Số thuê bao internet phát triển mới <i>In wich: Mobile internet services</i>	
2013	150,2	14,1	13,6
2014	163,8	13,6	14,5
2015	218,2	54,4	18,9
2016	496,6	278,4	42,1
Sơ bộ - <i>Prel.2017</i>	569,9	73,4	46,9
Chỉ số phát triển (Năm trước = 100) - % <i>Index (Previous year = 100) - %</i>			
2013	22,1	-	-
2014	109,1	96,5	106,7
2015	133,2	400,2	130,6
2016	227,6	511,4	222,8
Sơ bộ - <i>Prel.2017</i>	114,8	26,4	111,4

* Ghi chú: Số thuê bao Internet đã được quy đổi

* *Note: The number of Internet subscribers has been converted*